

COURSE AU LARGE

Edition : Juin - juillet 2024 P.8  
 Famille du média : Médias spécialisés  
 grand public  
 Périodicité : Bimestrielle  
 Audience : 15000  
 Sujet du média : Sports



Journaliste : -  
 Nombre de mots : 243



Vincent Ollivaud

## OCEAN FIFTY SÉRIES AVEC 10 BATEAUX+1

Les Ocean Fifty Series remplacent le Pro Sailing Tour, qui s'est arrêté. Le nouveau championnat se décline en 2024 en cinq actes auxquels participeront dix bateaux. Un record. Il sera composé d'une transat ouest-est en Atlantique Nord (départ de Saint-Pierre-et-Miquelon), de trois grands prix (Saint-Malo, Pornichet et Sainte-Maxime), et d'une traversée de la Méditerranée, la Med Max I Occitanie. Si l'on retrouve Thibaut Vauchel-Camus (*Solidaires en Peloton*), Erwan Le Roux (*Koesio*), Luke Berry (*Le Rire médecin - Lamotte*), Christopher Pratt (*Wind of Trust - Fondation pour l'Enfance*), en 2023, après la Route du Rhum, sept bateaux ont changé de main, deux bateaux neufs (*Primonial 2* et *Réalités*) ont été mis à l'eau, quatre bizuths

ont fait leur entrée : Baptiste Hulin (qui remplace Pierre Quiroga) - *Viabilis Océans*, Matthieu Perraut - *Inter Invest* (ex-*Solidaires en Peloton* 2023), Laurent Bourguès - *Mon Bonnet Rose* (ex-*French Touch Oceans Club*), et la classe accueille sa première femme skipper, Francesca Clapcich - *UpWind by MerConcept* (ex-*Les P'tits Doudous*). Comme le précisent les règles de la Classe depuis 2023, au-delà du numerus clausus fixé à dix, deux nouveaux bateaux peuvent être construits. Un premier a déjà été annoncé. Il s'agit d'*Edenred*, qui sera skipité par Basile Bourgnon et Emmanuel Le Roch. La construction a commencé chez Neo Sailing Technologies Lab, le chantier de Lalou Roucayrol. Ce sera une version évoluée d'*Arkema 4* et de *Primonial 2*, dessinée par Romaric Neyhousser.